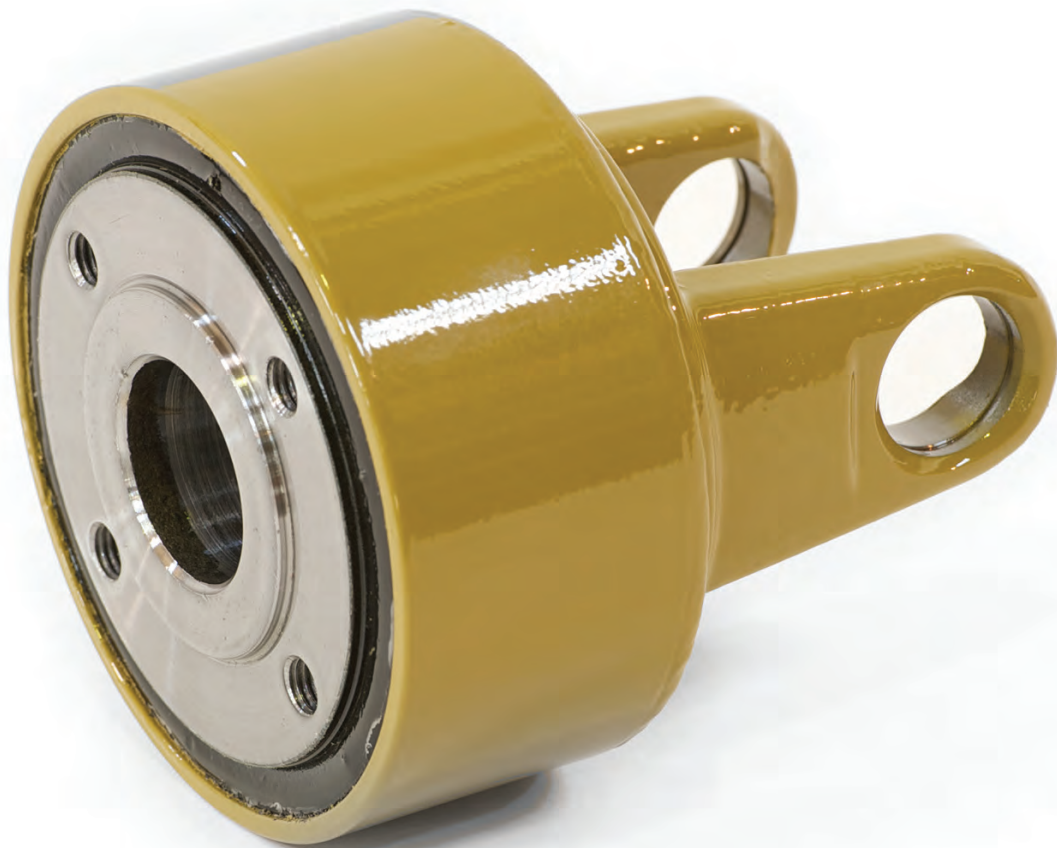




EUROCARDAN

ENERGY ON THE MOVE



GPS

DISPOSITIVI DI SICUREZZA | *SAFETY DEVICES*

GIUNTO PARASTRAPPI
FLEXIBLE COUPLING JOINTS



GPS - Giunto parastrappi

Caratteristiche e funzionamento

Il giunto parastrappi GPS è un dispositivo flessibile a torsione che, grazie a una **speciale gomma vulcanizzata** interposta tra mozzo e forcella, permette una riduzione dei picchi di coppia e dei carichi alternati. Consente di assorbire urti, vibrazioni torsionali, ed aiuta a compensare leggeri difetti di allineamento tra gli alberi stessi.

La speciale gomma vulcanizzata **sopporta sfasamenti angolari** della parte condotta rispetto alla conduttrice **fino a 20°**, limite meccanico che si raggiunge quando la spina di battuta arriva all'arresto meccanico.

Onde evitare rotture della spina in caso di sovraccarichi improvvisi è consigliabile equipaggiare la trasmissione **con un limitatore di coppia**.

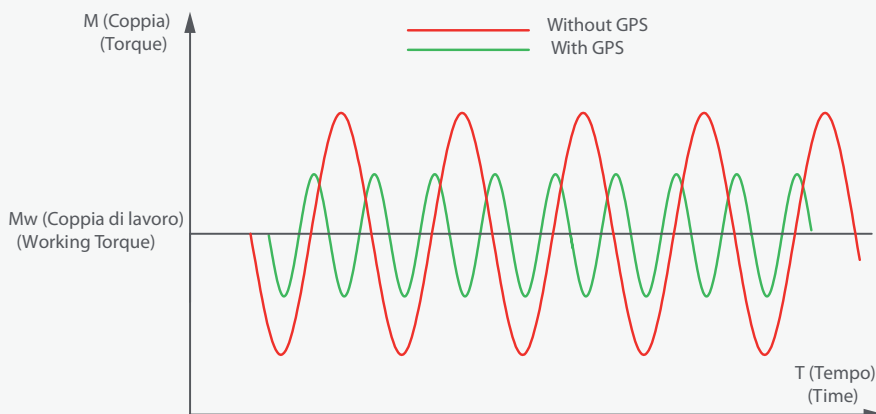
GPS - Flexible coupling joints

Characteristics and functioning

The GPS flexible coupling joint is a flexible torsion device which, thanks to a **special vulcanised rubber** placed between the hub and fork, allows a reduction of torque peaks and alternating loads. It allows the absorption of blows and torsional vibrations and helps to compensate for slight misalignment between the shafts.

The special vulcanised rubber **supports angular displacement** of the driven part with respect to the driving part of **up to 20°**; the mechanical limit reached when the stop pin reaches mechanical shut-down.

In order to avoid breakage of the pin in the event of sudden overloads, it is advisable to equip the transmission **with a torque limiter**.

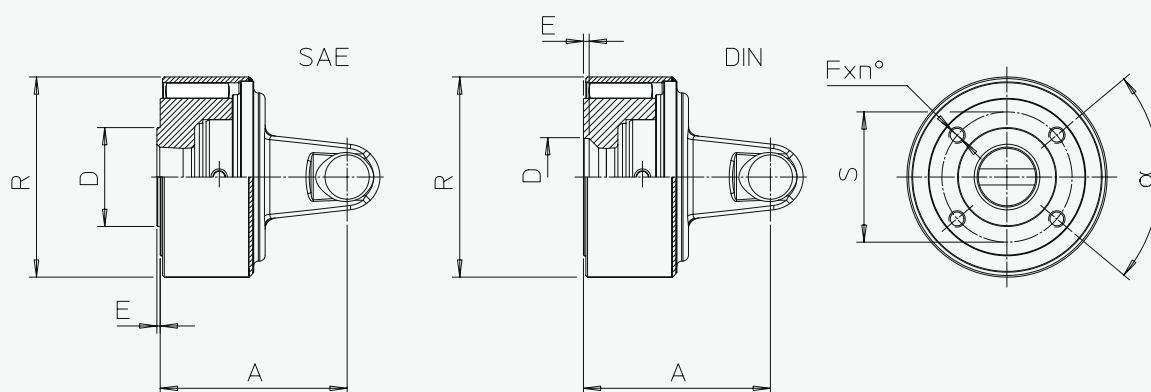


Applicazione

Il giunto GPS può essere utilizzato per **smorzare i picchi di coppia all'avviamento** di macchine con elevata inerzia rotazionale o quelli generati nella trasformazione di un moto alternato in un movimento rotatorio (del tipo biella manovella); inoltre può modificare la frequenza naturale di un sistema per **evitare la risonanza e assorbire le vibrazioni torsionali** generate da angoli di lavoro asimmetrici. Se utilizzato su cutter multilama consente di assorbire urti o rallentamenti di una lama senza perdere la fase per evitare urti tra una lama e l'altra.

Application

The GPS joint can be used to **dampen peak torques on start-up** of machines with high rotational inertia or those generated in the transformation of alternating movement into rotary movement (rod-crank type). Furthermore, it can modify the natural frequency of a system to **prevent resonance and absorb torsional vibrations** generated by asymmetric working angles. If used in a multi-blade cutter, it allows the absorption of blows or slowing of the blade without losing the phase to prevent collisions between one blade and another.



Tipo attacco	Dim.	A [mm]	R [mm]	D [mm]	E [mm]	S [mm]	F x n°	α	Mmax [Nm]
SAE 1300	4	114	122	60,32	2	74,9	M10 x 4	80°	800
DIN 90	4	114	122	47	3,5	74,5	M8 x 4	90°	800

Manutenzione

Non è richiesta alcuna lubrificazione.

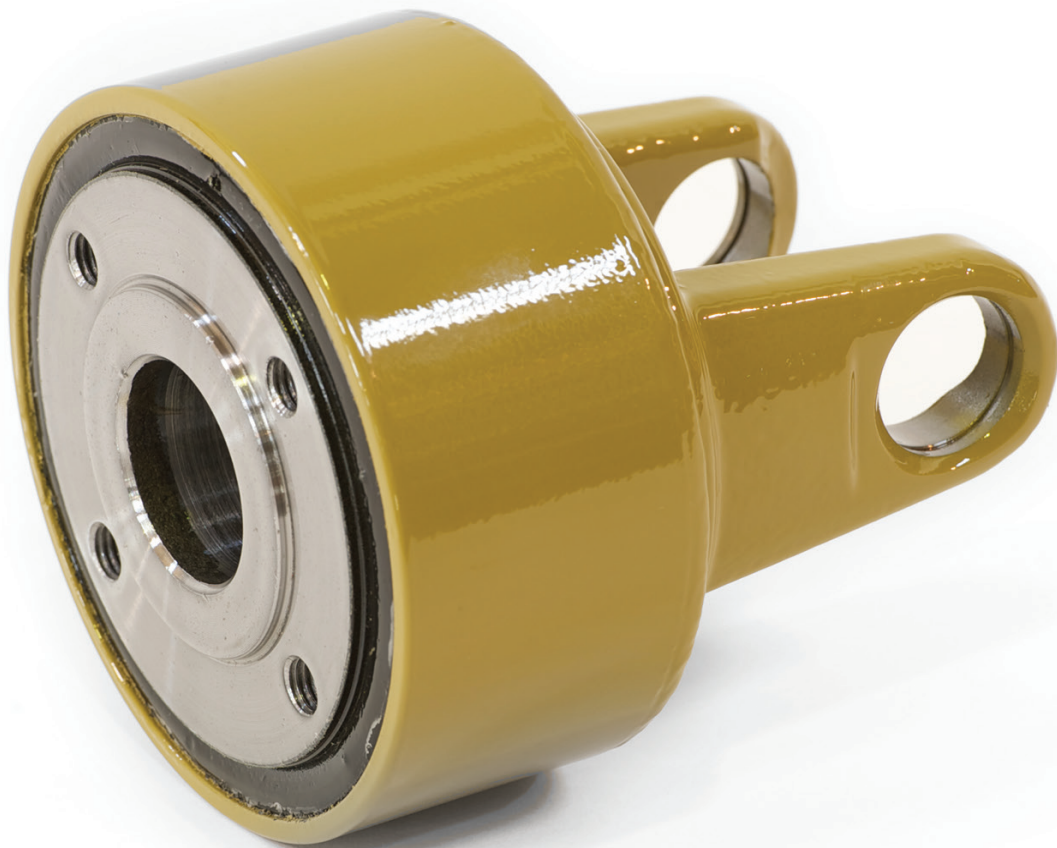
Maintenance

No lubrication is needed.



EUROCARDAN

ENERGY ON THE MOVE



GPS

DISPOSITIFS DE SURETÉ | SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

JOINT ÉLASTIQUE
ELASTISCHE KUPPLUNG

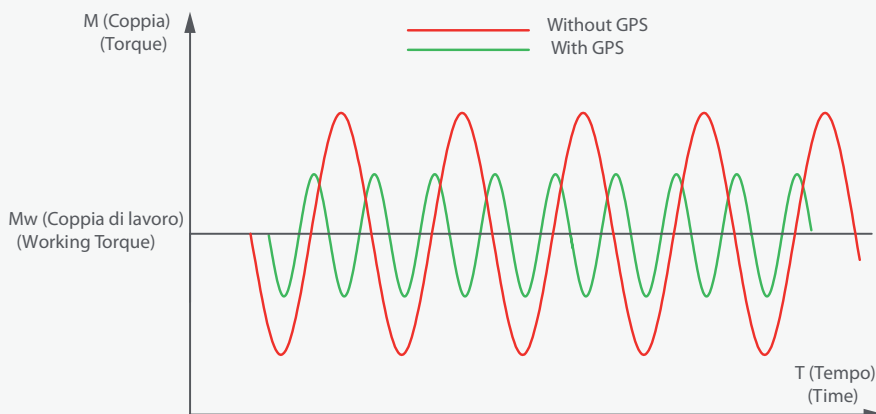


GPS - Joint élastique

Caractéristiques et fonctionnement

Le joint élastique GPS est un dispositif flexible à torsion qui, grâce à un **caoutchouc vulcanisé spécial interposé** entre le moyeu et la fourche, permet une réduction des pics de couple et des charges alternées. Il permet d'absorber les chocs, les vibrations de torsion, et aide à compenser les légers défauts d'alignement entre les arbres.

Le caoutchouc vulcanisé spécial **supporte des déphasages angulaires** de la partie entraînée **jusqu'à 20°**, limite mécanique qui est atteinte lorsque la goupille de butée arrive à l'arrêt mécanique. Afin d'éviter les ruptures de la goupille en cas de surcharges soudaines, il est conseillé d'équiper la transmission d'un limiteur de couple.



Application

Le joint GPS peut être utilisé pour **atténuer les pics de couple à l'enclenchement** de machines à inertie de rotation élevée ou ceux générés lors de la transformation d'un mouvement alternatif en un mouvement rotatoire (du type bielle-manivelle); de plus, il peut modifier la fréquence naturelle d'un système pour **éviter la résonance** et **absorber les vibrations de torsion** générées par des angles de travail asymétriques. S'il est utilisé sur un équipement multi-lames, il permet d'absorber les chocs ou les ralentissements d'une lame sans perdre la phase pour éviter les chocs entre une lame et l'autre.

GPS - Elastische Kupplung

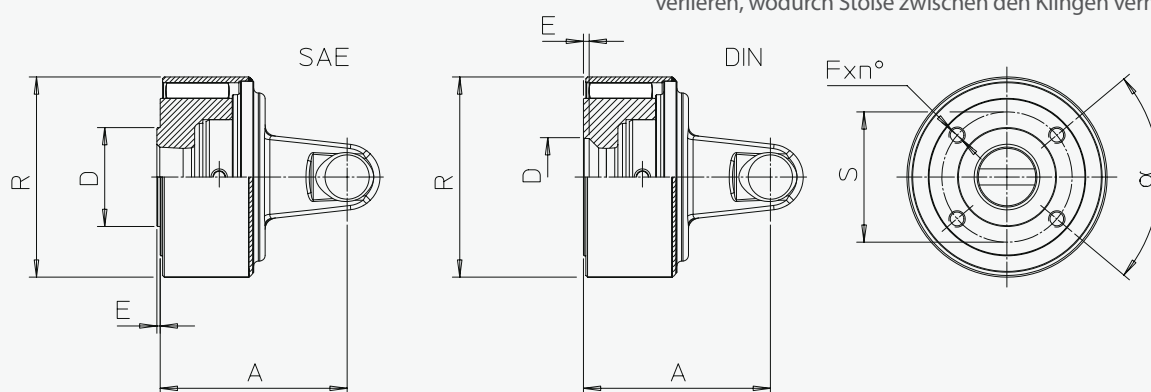
Eigenschaften und Funktion

Die elastische Kupplung GPS ist eine flexible Drehvorrichtung, die **dank eines speziellen vulkanisierten Gummis** zwischen der Nabe und der Gabel, die Reduzierung der Drehmomentspitzen und der wechselnden Belastungen ermöglicht. Sie ermöglicht es Stöße und Drehschwingungen zu absorbieren und trägt dazu bei, einen leichten Versatz bei der Wellenausrichtung zu kompensieren.

Der spezielle vulkanisierte Gummi **verträgt eine Winkelverschiebung** der angetriebenen Elemente in Bezug auf die treibende Vorrichtung von **bis zu 20°**. Dieses mechanische Limit wird erreicht, wenn der Anschlagstecker den mechanischen Anschlag erreicht. Um einen Bruch des Steckers im Falle einer plötzlichen Überlastung zu vermeiden sollte die Übertragungseinrichtung mit einem **Drehmomentbegrenzer** ausgestattet werden.

Anwendung

Die Kupplung GPS kann verwendet werden, um **Ausgangsdrehmomentspitzen** bei Maschinen mit hoher Rotationsträgheit oder jene, die bei der Umwandlung von einer wechselnden Bewegung in eine Drehbewegung (zum Beispiel Kurbel - Pleuel) entsteht, zu dämpfen; Des Weiteren kann sie die natürliche Frequenz eines Systems zum **zur Vermeidung von Resonanz** ändern und **die Drehschwingung** die durch die asymmetrischen Arbeitswinkel entstehen absorbieren. Wenn sie auf einem Vielmesserschneider verwendet wird, kann sie Stöße und Verlangsamungen einer Klinge absorbieren, ohne die Phase zu verlieren, wodurch Stöße zwischen den Klingen vermieden werden.



Tipo attacco	Dim.	A [mm]	R [mm]	D [mm]	E [mm]	S [mm]	F x n°	α	Mmax [Nm]
SAE 1300	4	114	122	60,32	2	74,9	M10 x 4	80°	800
DIN 90	4	114	122	47	3,5	74,5	M8 x 4	90°	800

Maintenance

Lubrification non requise.

Wartung

Es ist keine Schmierung erforderlich.